[14th February 1959

* 351 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state the steps taken by the Government to supply fertilizers to this State at a cheaper rate?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The important nitrogenous fertilisers are distributed by the State Government under the State Trading Scheme which is run on a " no profit no loss " basis so that the fertilisers may be available to the ryots at all Centres and at an uniform reasonable price.

The Government watch the distribution of superphosphate by the trade to ensure that the supply of this fertiliser is done equitably and at a reasonable price.

There has been no particular difficulty in regard to the supply or price of potassic fertilisers.

SRI N. K. PALANISAMI : ஈரோட்டை எடுத்துக் கொண்டால் மாதம் ஒன்றுக்கு சுமார் 1,500 மூட்டை கொடுத்தால் கூட போதாது. ஆனால் செப்டம்பர், அக்டோபர், நவம்பர் ஆகிய மூன்று மாதங்களுக்கும் 60 மூட்டைகள்தான் விநியோகம் செய்யப்படுகின்றன. இம்மாதிரி கஷ்டங்கள் இல்லாமல் இருக்க "ஸீன்" மாதங்களில் வரக்கூடிய மூட்டைகளைத் தேக்கி வேண்டும்போது அதிகமாகக் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அம்மோனியம் சல்பேட்டைப் பொறுத்தவரையில் நம் நாட்டில் உற்பத்தியாவது போதாது. ஆகவே வெளி நாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. அந்நிய நாட்டுச் செலாவணி காரணமாக அதிகமாக இறக்குமதி செய்யப்படுவதில்லை. அதன் காரணமாக விவசாயிகளுக்கு வேண்டிய அளவு கொடுக்க முடிவ தில்லை.

SRI S. LAZAR : அரிசி நெல்லினுடைய விலையைக் குறைக்க, அதே 'ப்ரொப்ரோஷனேட்டில்' ரசாயன உரத்தின் விலையைக் குறைக்க சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : ரசாயன உரம் ஓரளவு இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகிறது. அவ்வாறு அந்நிய நாடுகளில் இருந்து வருவதால் அதிக விலை கொடுத்து அதை வாங்க வேண்டி இருக்கிறது. அதிக விலை கொடுத்து வாங்கி இங்கு அது குறைந்த விலைக்குத்தான் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

SRI A. R. MARIMUTHU : இந்த உரம் வாங்க தஞ்சை ஜில்லாவில் கடன்கள் வழங்கப்பட்டும்கூட கொடுக்கப்படவில்லை என்பது அரசாங்கத் துக்குத் தெரியுமா ? கடனுக்கு உரம் கொடுக்க அரசாங்கம் தக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைப் பற்றித் தகவல் இல்லை. ஆனால் பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்று சொன்னேன். ஆயினும் அந் தந்தப் பருவ காலங்களில் வேறு மாவட்டங்களில் உரம் இருந்தால்கூட அதைக் கொண்டு வந்து கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

SRI S. M. ANNAMALAI : ரசாயன எருக்களை விடச் சிறந்த தும்பை, எருக்கு போன்ற காடுகளில் கிடைக்கும் செடிகள் மிகவும் பயன்படுகின்றன. அந்தத் தும்பைச் செடிகளைப் பணம் இல்லாமல் காடுகளில் இருந்து எடுத்துச் செல்ல சர்க்கார் அனுமதிப்பார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : ரசாயன உரங்களை விடச் சிறந்தது என்றல்ல. பசுந்தழை உரமும் வேண்டி இருக்கிறது. காடுகளில் இருக்கும் பச்சைத் தழை உரங்களை எடுத்துக்கொள்ள வசதி செய்யப்பட்

டிருக்கிறது. யார் வேண்டுமானாலும் இலவசமாக எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொன்னால் அங்கு எல்லோருக்கும் கிடைக்காமல் போய்விடும். வல்லவர்கள் மட்டுமே எடுத்துக் கொள்ளக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டுவிடும்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : இந்த அம்மோனியம் சல்பேட் சிந்திரி பாக்டரியில் இருந்து வருகிறதா அல்லது " எப்.எ.சி.டி. " பாக்டரியில் இருந்து வருகிறதா ? நம்முடைய அரசாங்கத்துக்கு ஷேர் எவ்வளவு இருக்கிறது ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நமக்குக் கொடுப்பதற்கும் 'ஷேருக்கும்' சம்பந்தம் இல்லை. எவ்வளவு ஷேர் என்ற விவரம் தொழில் அமைச்சரைக் கேட்டால் சொல்லுவார். நம்முடைய நாட்டில் உற்பத்தியாகும் சிந்திரியில் இருந்துதான் அது வருகிறது. ஆல்வேயில் இருந்து வருவதும் விநியோகிக்கப்படுகிறது.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : கடனுக்கு வாங்கிய உரம் 'ப்ளாக் மார்க்கெட்டுக்கு' திரும்ப வருகிறது. அதைத் தடுக்க சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறதா ? ஒரு மூட்டைக்கும் குறைவாக விவசாயிக்குக் கொடுக்க மார்க்கம் உண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : எவ்வளவு நிலம் இருக்கிறதோ அதற்கு ஏற்ற அளவுதான் கொடுக்க முடியும். பத்து எக்கர் நிலத்திற்கு ஒரு எக்கர் நிலத்திற்கு வேண்டிய அளவு கொடுத்தால் பயன் இல்லை. கள்ள மார்க்கட்டில் அதிக விலை கொடுத்து வாங்குகிறவர்களும் ஏதோ நிலத்திற்குத்தான் போடுகிறார்கள். அதனால் எப்படியும் விவசாயத்திற்குத்தான் பலன் ஏற்படுகிறது.

Baby taxis

MR. SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் கேள்வி 326-ஐ எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். அதை இப்பொழுது எடுத்துக் கொள்வோம்.

* 326 *Q*.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that there is difficulty in obtaining Baby taxis opposite to Egmore Railway station during the arrival of trains in the morning between 7 and 8-30 a.m.;

(*b*) whether it is a fact that Baby taxis are not allowed to wait opposite the Railway station;

(*c*) whether it is also a fact that frequently taxis with " flags down ", i.e., " meters showing engaged " are found waiting; and

(*d*) if so, whether the Government propose to take steps to stop this improper use?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes, Sir. This difficulty is not a daily feature but occasional when there is heavy rush of passengers.

(*b*) Taxis (Baby or big) are not allowed to be parked opposite the station. There are two taxi stands very close to the station, one provided by the Railway authorities and the other provided by the Traffic Department of the Madras City Police.

(*c*) No instance of taxis waiting with " flags down " in any of the two stands cited has come to notice. Some cases of taxis with " flags down " near platform No. 2 have been noticed and their drivers have been prosecuted.